



# Un bus thermique devenu électrique, une première dans la région

**Aire-sur-la-Lys.** La société de transports Inglard, basée à Aire-sur-la-Lys, a inauguré son premier bus rétrofité. Autrement dit, il est passé du thermique à l'électrique, plutôt que de devenir inutilisable. Une manière de rallonger leur durée de vie et de rouler sans polluer.



**Julien Cokelaer**  
Journaliste

saintomer@lavoixdunord.fr

L'histoire retiendra que l'un des premiers conducteurs du premier bus rétrofité des Hauts-de-France aura été le président de la Région en personne. Xavier Bertrand a pris le volant pour rouler quelques dizaines de mètres sur le parking de la société de transport Inglard, à Aire-sur-la-Lys. « J'ai passé mon permis quand j'étais à l'armée et j'ai conduit quelque temps des lignes urbaines et interurbaines », a-t-il expliqué pour rassurer sur son habileté à conduire ce type d'engin. Les dirigeants de la société n'en espéraient pas tant pour inaugurer ce premier bus d'un nouveau genre dans la région.

## Entre 150 et 200 kilomètres d'autonomie

Un des mots précédemment écrits aura peut-être retenu votre attention : rétrofité. Ce procédé consiste à transformer un véhicule roulant à l'essence afin qu'il utilise une autre énergie, plus respectueuse de l'environnement. Dans le cas de ce véhicule, le thermique est devenu électrique.

« Cet autocar a 10 ans et plus de 300 000 kilomètres. Il avait un souci au niveau du moteur et les coûts de réparation étaient très élevés, explique Grégoire Inglard, codirecteur de la société. Nous avons déjà rencontré la société qui proposait cette transformation et on a lancé la machine. »

Concrètement, « on a enlevé plus



d'une tonne et demie de pièces dans la chaîne de traction pour y installer un nouveau moteur de 200 kilos et trois blocs de batteries », détaille Audrey Fauvy, directrice commerciale de Retrofleet, la société qui a géré la conversion du bus. Une centaine de bus transformés par leur soin roulent déjà sur les routes de France.

« L'autonomie est comprise entre 150 et 200 kilomètres, soit ce que roule en moyenne un bus pour les transports scolaires », ajoute-t-elle.

C'est pour ce type de trajet que devrait rouler ce bus.

Pour se recharger, il peut se brancher sur les prises classiques des bornes de recharge et retrouver une pleine batterie entre 1 h 30 et 10 heures, suivant la puissance de charge. Un premier bus qui en appelle d'autres, puisque la société Inglard ne cache pas « son ambition de transformer d'autres véhicules. Cela permet de rallonger leur durée de vie », explique Grégoire Inglard.

Il faudra pour cela que le contrat entre les sociétés de transport et la Région évoluent puisqu'à l'heure actuelle, il faut que les bus aient moins de quinze ans pour pouvoir être utilisés sur les lignes régulières de la région. « On s'adaptera », promet Xavier Bertrand. Le changement, c'est aussi de l'argent, puisque la conversion du bus a coûté plus de 150 000 euros à la société airoise. Là aussi, la Région devra s'adapter pour accompagner ces transformations. ●

## Plus de 300 bus de la société de transports Inglard sillonnent les routes des Hauts-de-France

C'est un nom identifié par les habitants de l'Audomarois et même ceux des territoires environnants. Qui n'a jamais mis les pieds dans un bus de la société Inglard ? Créée en 1956 par Michel Inglard, la société basée à Aire-sur-la-Lys ne comptait alors que six autocars. Au départ, elle se focalisait seulement sur le transport régulier. C'est en 1971 que la partie voyage arrive avec l'ouverture de deux agences, en lien avec Selectour.

Aujourd'hui, le transporteur se démarque toujours sur les deux volets. Sur les routes de la région, ce sont plus de 250 bus qui conduisent au quotidien des milliers d'écoliers ou de voyageurs. Inglard assure aussi le transport des travailleurs de l'ESAT de Saint-Martin-lez-Tatinghem. La marque s'est étendue lors du rachat des transports Moleux à Boulogne-sur-Mer en 2015 ou encore les cars Merlier en 2024. Côté voyage, il y a maintenant

cinq agences à Boulogne-sur-Mer, Aire-sur-la-Lys, Hazebrouck, Saint-Omer et Béthune (depuis 2024) avec des destinations proposées dans le monde entier. Une trentaine de cars sont dédiés à ces voyages longue distance. Au total, la société Inglard compte plus de 300 autocars, pour 330 chauffeurs.

### Esprit de famille

La société a toujours son siège principal à Aire-sur-la-Lys et c'est

aujourd'hui la troisième génération qui a pris le relais. Michel Inglard a cédé la tête de la société à son fils Olivier en 1988. Ce dernier en est aujourd'hui le président. Deux codirecteurs se partagent la tâche : Rodolphe de Bretagne et Grégoire Inglard, revenu dans le giron familial après une expérience dans la grande distribution chez Leclerc. Sa sœur, Clémence, se charge de la communication de l'entreprise. ●

**Julien Cokelaer**



Olivier Inglard est le président d'une société qui a gardé un esprit familial.

Ce bus est le premier de la région Hauts-de-France à avoir été transformé du thermique vers l'électrique.